Laserschweißen

Die Familie Kastelberger ist auf eine sehr interessante Firma aufmerksam geworden der wir in dieser FN mal die Gelegenheit geben wollen ihre Arbeit etwas Vorzustellen. Eine relativ neue Schweißtechnik mit der mehr möglich ist als bisher und der Chef scheint auch ganz in Ordnung zu sein. (Red.)

Eine Laser-Show kennt heute jedes Kind und kommt immer wieder gut an, wenn es um besondere Lichteffekte geht.

Was hat ein Laser mit historischen Motorrädern zu tun? Sehr viel!

Laserschweißtechnik erlaubt heute, die Reparatur von historischen Bauteilen so präzise auszuführen, ohne Design- und Werkstoffqualität negativ zu beeinflussen.

Ist der "Jediritterwelder" im Umgang mit seinem "laser sword" geübt, sind sogar Reparaturen am offenen Herzen möglich, was Kosten und Zeit spart.

Schweißen an Stahl- und Gusslegierungen z.B. Grauguss, aber auch gewichtsparende Materialien wie Aluminium, Magnesium (Gehäuse, Gehäusedeckel) oder Zinn und Zink Spritzguss (Vergaser, Gehäusedeckel) sind mit der Laser Schweißtechnik beherrschbar.

Im Rennsport, wo Titan oder Inconel (Auspuff) zum Einsatz kommt, ist die Laserschweißtechnik unschlagbar. Wenn es darum geht z.B. Risse oder Löcher, die durch Hitze oder Vibrationen entstanden sind wieder zu schließen, sind die "Schätzchen" mit einer Laser Therapie wieder heilbar.

In Maulbronn betreibt die Firma DSI Laser-Service GmbH eine Laser-Klinik für Heavy-Metall und ist spezialisiert auf alles, was unmöglich erscheint.



Harley Davidson Zylinderdichtfläche + Rippe



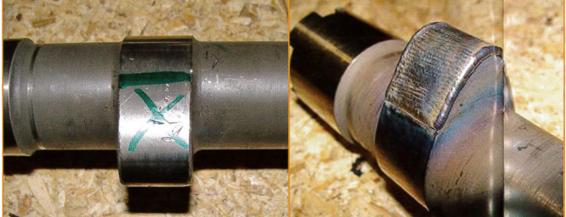
Harley Davidson Zylinderdichtäche + Rippe lasergeschweißt



Auspuffkrümmer Riss vorher

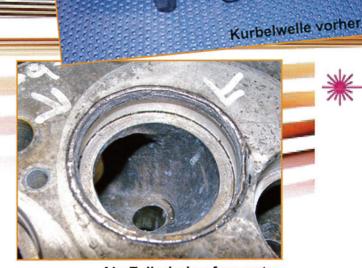


Auspuffkrümmer Riss lasergechweißt

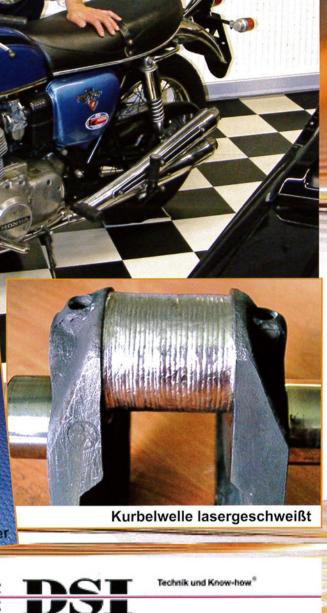


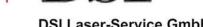
Porsche 917 Nockenwelle vorher





Alu Zylinderkopfreparatur





DSI Laser-Service GmbH®

Daimlerstrasse 22 D-75433 Maulbronn

Tel: +49 (0)7043 / 95 55 6 Fax: +49 (0)7043 / 95 55 89

eMail: info@dsi-laser.de www.dsi-laser.de

